

Curso de Gestão da Mobilidade Urbana

Ensaio Crítico - Turma 4

A criação de uma alça de acesso da rodovia Anchieta para o bairro Riacho Grande em São Bernardo do Campo

Francisco dos Santos de Sousa (*)

Funcionário da prefeitura de São Bernardo do Campo e na condição de analista de transportes, estou elaborando um trabalho que envolve interesses de cunho político, particular e da comunidade local.

Trata-se da criação de uma alça de acesso da rodovia Anchieta, altura do km 31-pista sul, para o bairro Riacho Grande em São Bernardo, à aproximadamente 400 metros da praça de pedágios.

Lembrando que o bairro Riacho Grande é um subdistrito do município de São Bernardo do Campo e é uma região de alto poder turístico; com esportes náuticos, restaurantes típicos e casas de shows, que trazem problemas sérios para a circulação das vias.

No local alvo do estudo, existe uma espécie de via marginal à rodovia com 1000 metros de extensão, com pouquíssimo uso para o sistema viário local, vegetação abundante, sem presença de calçadas e com deficiência de iluminação pública.

No entanto, duas grandes empresas estão instaladas nesta via e estão desativadas a mais de 10 anos.

Com interesses econômicos os proprietários das empresas procuraram a prefeitura pleiteando sua intervenção no sentido de executar obras no local.

Inicia-se então um trabalho de projeto com vistas à aprovação junto à concessionária ECOVIAS/ARTESP e licença ambiental CETESB (área de proteção e recuperação aos Mananciais Billings).

Sendo um profissional na área de transportes tenho interesse em assuntos de mobilidade e um carinho especial pela região levou-me há estudar um pouco mais a região e o uso da via em questão.

Percebi que nela está instalada uma clínica de reabilitação que faz uso da via para passeios com pacientes; bem como lazer com ciclistas; inclusive encontrei um cadeirante no local.

A partir destas observações contatei moradores, efetuei pesquisas, levantamentos de campo, etc...

Desta forma optei por um projeto que garantirá o acesso de veículos inclusive carretas para atendimento às empresas e para os moradores das vilas próximas; porém sem esquecer-me da mobilidade necessária aos pedestres, ciclistas e ao transporte de passageiros.



ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS-ANTP

A via (Marginal) possui leito carroçável de 8 metros de largura, terá sentido único de direção com passeio público de 2,5m de um lado da via e 3 metros de ciclovia de lazer no lado oposto por toda sua extensão (1000 metros).

Também há a preocupação com a iluminação pública já que se trata de região com muita mata.

A via é itinerário de uma linha de transporte público municipal que apresenta dificuldades no trajeto pelo bairro; face seus aclives acentuados, ruas estreitas com duplo sentido de direção. Com a execução da alça de acesso da Via Anchieta, será possível melhorar a frequência nas viagens desta linha e transformá-la em circular (parte integrante de estudos nas linhas da região com o novo terminal em construção).

Posso garantir que este estudo para implantação da alça de acesso já recebeu um olhar diferenciado e enriquecido por conta das aulas de gestão da mobilidade urbana do SENAC/ANTP.

Não tenho dúvidas de que profissionais treinados e comprometidos com a sociedade farão a diferença ao elaborarem projetos urbanísticos visando uma melhor qualidade de vida da população.

() Francisco dos Santos de Sousa é Gerente de Projetos da ATEC Projetos e Serviços*